



- 1 Zwei-Lippen-Dichtsystem
- 2 Serienmäßige Bandedinlage
- 3 Konisch gestanzter Verankerungsring
- 4 Flammenschutzgehäuse

Die feuerbeständige Kupplung

NORMACONNECT® GRIP E-FP Rohrkupplungen mit integriertem Flammenschutz werden im Marinebereich (zivil und militärisch) und in Sprinkleranlagen eingesetzt. Zu diesem Zweck wurde Typ GRIP E mit einem zusätzlichen Gehäuse aus Edelstahl mit einer feuerbeständigen Auskleidung ausgestattet, die Temperaturen bis 850°C standhält. Die Rohrkupplung entspricht den neusten VdS-Richtlinien IACS P2.11 und ISO 19921/22. Drücke und Abmessungen auf Anfrage.

Vorteile auf einen Blick

- Dämpft Vibrationen, Druckstöße
- Gewichtseinsparung
- Spannungsfrei
- Montagefertig

Informationen

- Größen: 40,0 mm - 406,0 mm
- Arbeitsdruck: 16,0 - 6,0 bar
- Material: W5
- EPDM:
Größen von 26,9 mm bis 168,3 mm: - 30 °C bis + 125 °C
Größen > 180,0 mm: von - 20 °C bis + 80 °C
- NBR: von - 20 °C bis + 80 °C

Werkstoffe

W1	W2	W3	W4	W5
				x

Technische Daten und Bestellhinweise

NORMACONNECT® FGR GRIP E-FP														
Ø RA (mm)	Bezeichnung	Spannbereiche RAmin - RA-max (mm)	PN ¹ (MAWP ¹ ab Durchmesser 180) [bar]	WP ¹ [bar]	C max (mm)	Abmessungen			Gewicht ca. (kg/Stk.)	Innensechskant- Verschlussbolzen		W5 Artikel-Nr.		
						a (mm)	d (mm)	H (mm)		Gewinde	Anzugs- dreh- moment (Nm)	NBR	EPDM	Gehäuse- wandstärke
26,9	GRIP E FP 26,9	26,4 - 27,5	16	70	3	67	60	110	0,42	M 8 SW 6	10	0579 8670 026	0579 9370 026	1,0 mm
28,0	GRIP E FP 28,0	27,5 - 28,5	16	70	3	67	60	110	0,42	M 8 SW 6	10	0579 8670 028	0579 9370 028	1,0 mm
30,0	GRIP E FP 30,0	29,5 - 30,6	16	70	3	67	60	110	0,42	M 8 SW 6	10	0579 8670 030	0579 9370 030	1,0 mm
33,7*	GRIP E FP 33,7	33,0 - 34,3	16	60	3	67	65	115	0,43	M 8 SW 6	10	0579 8670 033	0579 9370 033	1,0 mm
35,0	GRIP E FP 35,0	34,5 - 35,6	16	60	8	75	65	115	0,58	M 8 SW 6	15	0579 8670 035	0579 9370 035	1,2 mm
38,0	GRIP E FP 38,0	37,5 - 38,6	16	60	8	75	70	120	0,58	M 8 SW 6	15	0579 8670 038	0579 9370 038	1,2 mm
42,4*	GRIP E FP 42,4	41,7 - 43,0	16	50	8	75	75	125	0,59	M 8 SW 6	15	0579 8670 042	0579 9370 042	1,2 mm
44,5	GRIP E FP 44,5	44,0 - 45,1	16	50	8	75	75	125	0,60	M 8 SW 6	15	0579 8670 044	0579 9370 044	1,2 mm
48,3*	GRIP E FP 48,3	47,6 - 50,5	16	50	8	75	80	130	0,61	M 8 SW 6	15	0579 8670 048	0579 9370 048	1,2 mm
54,0	GRIP E FP 54,0	53,3 - 54,6	16	50	17	90	85	135	0,92	M 8 SW 6	15	0579 8670 054	0579 9370 054	1,2 mm
57,0	GRIP E FP 57,0	56,3 - 57,7	16	50	17	90	90	140	0,93	M 8 SW 6	20	0579 8670 057	0579 9370 057	1,2 mm
60,3*	GRIP E FP 60,3	59,5 - 61,0	16	40	17	90	95	145	0,94	M 8 SW 6	20	0579 8670 060	0579 9370 060	1,2 mm
73,0	GRIP E FP 73,0	72,1 - 73,8	16	40	17	90	95	145	0,94	M 10 SW 8	30	0579 8670 073	0579 9370 073	1,5 mm
76,1*	GRIP E FP 76,1	75,2 - 77,0	16	35	25	110	105	155	1,49	M 10 SW 8	30	0579 8670 076	0579 9370 076	1,5 mm
84,0	GRIP E FP 84,0	83,0 - 85,0	16	35	25	110	110	160	1,49	M 10 SW 8	30	0579 8670 084	0579 9370 084	1,5 mm
88,9*	GRIP E FP 88,9	87,0 - 89,9	16	35	25	110	115	165	1,56	M 10 SW 8	30	0579 8670 088	0579 9370 088	1,5 mm
101,6	GRIP E FP 101,6	100,4 - 102,8	16	35	25	110	120	170	1,59	M 10 SW 8	30	0579 8670 101	0579 9370 101	1,5 mm
104,0	GRIP E FP 104,0	102,8 - 106,1	16	35	25	110	135	185	1,75	M 10 SW 8	30	0579 8670 104	0579 9370 104	1,5 mm
108,0	GRIP E FP 108,0	106,8 - 109,2	16	35	25	110	135	185	1,76	M 10 SW 8	30	0579 8670 108	0579 9370 108	1,5 mm
110,0	GRIP E FP 110,0	108,8 - 111,4	16	35	25	110	140	190	1,79	M 10 SW 8	30	0579 8670 110	0579 9370 110	1,5 mm
114,3*	GRIP E FP 114,3	113,0 - 115,5	16	35	25	110	145	195	1,89	M 10 SW 8	40	0579 8670 114	0579 9370 114	1,5 mm
129,0	GRIP E FP 129,0	127,6 - 131,1	16	32	35	125	165	215	3,25	M 12 SW 10	50	0579 8670 129	0579 9370 129	2,5 mm
133,0	GRIP E FP 133,0	131,5 - 134,4	16	32	35	125	170	220	3,36	M 12 SW 10	50	0579 8670 133	0579 9370 133	2,5 mm
139,7*	GRIP E FP 139,7	138,1 - 141,6	16	32	35	125	175	225	3,48	M 12 SW 10	50	0579 8670 139	0579 9370 139	2,5 mm
141,3	GRIP E FP 141,3	139,6 - 142,8	16	32	35	125	180	230	3,48	M 12 SW 10	50	0579 8670 141	0579 9370 141	2,5 mm
154,0	GRIP E FP 154,0	152,3 - 156,1	16	32	35	125	190	240	3,63	M 12 SW 10	60	0579 8670 154	0579 9370 154	2,5 mm
159,0	GRIP E FP 159,0	157,3 - 160,7	16	32	35	125	195	245	3,75	M 12 SW 10	60	0579 8670 159	0579 9370 159	2,5 mm
168,3	GRIP E FP 168,3	166,5 - 170,1	16	32	35	125	205	255	3,83	M 12 SW 10	60	0579 8670 168	0579 9370 168	2,5 mm
193,7	GRIP E FP 193,7	192,0 - 196,0	10	20	35	125	235	285	6,9	M 16 SW 14	100	0579 8670 193	0579 9370 193	2,5 mm
206,0	GRIP E FP 206,0	202,0 - 208,0	10	20	35	125	250	300	7,2	M 16 SW 14	100	0579 8670 206	0579 9370 206	2,5 mm
219,1	GRIP E FP 219,1	216,0 - 221,0	10	20	35	125	260	310	7,4	M 16 SW 14	100	0574 8670 219	0574 8370 219	3,0 mm
225,0	GRIP E FP 225,0	222,0 - 227,0	10	16	35	155	265	315	7,0	M 16 SW 14	100	0579 8670 225	0579 9370 225	3,0 mm
229,9	GRIP E FP 229,9	228,0 - 232,0	5,5	16	35	155	270	320	7,0	M 16 SW 14	100	0579 8670 229	0579 9370 229	3,0 mm
244,5	GRIP E FP 244,5	242,0 - 247,0	5,5	15	35	155	285	335	7,3	M 16 SW 14	100	0579 8670 244	0579 9370 244	3,0 mm
254,5	GRIP E FP 254,5	250,0 - 256,0	5,5	14	35	155	285	335	7,5	M 16 SW 14	100	0579 8670 254	0579 9370 254	3,0 mm
267,0	GRIP E FP 267,0	264,0 - 269,0	5,5	13,5	35	155	310	360	7,7	M 16 SW 14	100	0579 8670 267	0579 9370 267	3,0 mm
273,0	GRIP E FP 273,0	270,0 - 275,0	5,5	13	35	155	315	365	7,8	M 16 SW 14	100	0579 8670 273	0579 9370 273	3,0 mm
306,0	GRIP E FP 306,0	302,0 - 308,0	5,5	10,5	35	155	350	400	8,4	M 16 SW 14	120	0579 8670 306	0579 9370 306	3,0 mm
323,9	GRIP E FP 323,9	320,0 - 327,0	3	9,5	35	155	365	415	8,7	M 16 SW 14	120	0579 8670 323	0579 9370 323	3,0 mm
326,0	GRIP E FP 326,0	322,0 - 329,0	3	9,5	35	155	370	420	8,8	M 16 SW 14	120	0579 8670 326	0579 9370 326	3,0 mm
355,6	GRIP E FP 355,6	352,0 - 359,0	2,7	8,5	35	155	400	450	9,3	M 16 SW 14	120	0579 8670 355	0579 9370 355	3,0 mm
406,4	GRIP E FP 406,4	402,0 - 410,0	2,5	7,0	35	155	450	500	10,2	M 16 SW 14	120	0579 8670 406	0579 9370 406	3,0 mm
419,0	GRIP E FP 419,0	415,0 - 422,0	2,5	6,5	35	155	460	510	10,4	M 16 SW 14	180	0579 8670 419	0579 9370 419	3,0 mm

PN¹ (Nennndruck) ist der für den Schiffbau maximal zulässige Arbeitsdruck basierend auf einem Sicherheitsfaktor von ≥ 4.

MAWP¹ (Maximal zulässiger Arbeitsdruck) ist der für den Schiffbau maximal zulässige Arbeitsdruck basierend auf einem Sicherheitsfaktor von ≥ 4.

WP² ist der max. Arbeitsdruck für Industrieanwendungen mit einem Sicherheitsfaktor gemäß NORMA-Spezifikation.

*VdS-zugelassen

... = Ø ohne Dezimalstellen in mm